



Pour diffusion immédiate : 15/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## **LA GOUVERNEURE HOCHUL DÉVOILE UN PLAN D'ACTION CIBLÉ POUR LUTTER CONTRE LES VOLS DE VOITURES**

***Une stratégie globale de lutte contre le vol de voitures permettra de réduire les vols de voitures dans les comtés de l'État de New York***

***Le plan en cinq points comprend 55 millions de dollars pour soutenir les efforts locaux de prévention et d'application de la loi***

***La police de l'État de New York va intensifier ses efforts de répression et la Division des services de justice pénale va soutenir les forces de l'ordre locales avec un centre d'analyse de la criminalité et un nouveau tableau de bord de la lutte contre la criminalité pour coordonner les enquêtes***

***Lancement d'une campagne de communication axée sur les propriétaires de voitures vulnérables, encourageant ces derniers à s'équiper de dispositifs antivol, voir la lettre du DMV adressée à 440 000 propriétaires de Kia et de Hyundai [ici](#)***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une série d'actions ciblées pour lutter contre le nombre élevé de vols de voitures, en particulier de certains modèles de véhicules Kia et Hyundai, dans les comtés de l'État de New York, appelées Stratégie globale de réduction du vol de véhicules (Comprehensive Auto-Theft Reduction Strategy, CARS). La gouverneure a fait cette annonce en présence d'élus, de représentants des forces de l'ordre locales et de Mark J.F. Schroeder, commissaire du Département des véhicules à moteur de l'État, dans le bâtiment de la sécurité publique de la ville de Rochester. Alors que les crimes violents continuent de baisser dans l'ensemble de l'État, ces mesures apporteront un soutien important à la lutte contre les vols de voitures dans les comtés de Monroe, d'Érié, de Niagara et d'autres comtés qui continuent d'être confrontés à ce problème, et permettront de rationaliser le soutien apporté aux forces de l'ordre locales. Ces mesures comprennent l'accélération de l'affectation de 50 millions de dollars à la technologie et à l'équipement des forces de l'ordre, l'affectation de 5 millions de dollars à l'amélioration des alternatives à la justice pour les jeunes et des programmes de déjudiciarisation pour les adolescents et les jeunes adultes, l'instruction donnée à la police d'État et à la Division des services de justice pénale de mettre en œuvre de nouvelles mesures d'application de la loi, le

soutien aux procureurs locaux dans la poursuite des vols de voitures et d'autres délits, et le lancement d'une campagne d'engagement public ciblant les propriétaires de voitures vulnérables.

Je tiens à ce que tous les voleurs de voitures le sachent : **La gouverneure Hochul a déclaré** : « Vous avez atteint le bout du chemin. Ma première priorité a toujours été d'assurer la sécurité des New-Yorkais, et nous lançons aujourd'hui une nouvelle stratégie globale pour lutter contre la recrudescence des vols de voitures. Un trop grand nombre de New-Yorkais ont vécu ce choc de se réveiller dans une allée vide ou le désespoir de voir disparaître l'un de leurs biens les plus précieux. C'est pourquoi nous soutenons les forces de l'ordre locales afin de réprimer et d'empêcher ces vols, et nous veillons à ce que les propriétaires de voitures prennent les mesures appropriées pour protéger leurs véhicules ».

**Mark J.F. Schroeder, commissaire au Département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles) de l'État de New York a déclaré** : « Une voiture n'est pas un jouet. Il s'agit de l'un des achats les plus coûteux et les plus importants, après l'achat d'une maison. Une personne ne devrait pas avoir à craindre que le véhicule garé près de chez elle soit volé en quelques secondes, ni que quelqu'un soit gravement blessé ou perde la vie à cause de quelque chose qu'il a vu en ligne. Nous saluons le leadership de la gouverneur sur ce sujet et, conformément à son plan, nous informerons les propriétaires de ces véhicules afin qu'ils prennent des mesures pour prévenir ces vols et se protéger eux-mêmes, ainsi que les autres ».

**Rossana Rosado, commissaire de la Division des services de justice pénale, a déclaré** : « Pour prévenir les vols de voitures, il faut prendre les mesures appropriées pour s'attaquer au problème de front. Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir adopté ce plan détaillé qui ne se contente pas de colmater le problème, mais qui s'efforce de le résoudre. Le DCJS est un partenaire engagé, prêt à mettre ses ressources au service de cet effort pour que les New-Yorkais se sentent en sécurité dans leur quartier et dans leur maison ».

Au plus fort de la pandémie, en 2020 et 2021, deux types de délits ont augmenté dans le pays : les meurtres liés à la violence armée (+35 %) et les vols de voitures (+101 %). Grâce à des stratégies législatives, politiques et budgétaires ciblées et fondées sur des données probantes, qui s'appuient sur des partenariats fédéraux, étatiques et locaux solides, l'État de New York a fait baisser le nombre de meurtres et de violences par armes à feu jusqu'aux niveaux les plus bas jamais enregistrés entre 2017 et 2019. Les fusillades dans la ville de New York ont diminué de 26 % d'une année sur l'autre, et dans les [juridictions appliquant l'initiative d'élimination de la violence liée aux armes à feu financée par l'État \(state-funded Gun Involved Violence Elimination\)](#), les fusillades ont diminué de 25 % et les fusillades mortelles ont diminué de 35 % jusqu'à la mi-août de cette année par rapport à la même période de 2022.

En revanche, les vols de voitures ont continué à augmenter, initialement sous l'effet de l'augmentation des vols de pots catalytiques. En octobre 2022, la gouverneure Hochul

[a annoncé](#) des mesures visant à réprimer ces vols, qui sont en baisse. Cette année, les vols de voitures ont été alimentés dans certains comtés - Érié, Monroe et Niagara, ainsi que dans certaines parties de la ville de New York - par des messages viraux sur les réseaux sociaux montrant aux jeunes comment voler des Kias et des Hyundais.

Au cours des sept premiers mois de 2023, les vols de voitures ont augmenté de 345 % dans le comté de Monroe, soit la plus forte hausse du pays, et de 213 % dans le comté d'Érié, par rapport à la même période de l'année précédente. Ces deux comtés représentent environ deux tiers des vols de voitures en dehors de la ville de New York, la plupart se produisant dans les villes de Rochester (+829 %) et Buffalo (+488 %). En comparaison, les vols de véhicules ont diminué de 11 % dans la région de la capitale et le comté de Suffolk, de 24 % dans le Southern Tier et l'Hudson Valley, et de plus de 50 % dans le North Country et la Mohawk Valley. À New York, les vols de voitures ont augmenté de 20 %, le Bronx (+37 %) et le nord du Queens (+45 %) étant à l'origine de cette hausse. En juillet 2023, il y a eu 1 499 vols de véhicules à moteur dans la ville de New York, la moitié d'entre eux se produisant dans ces deux arrondissements.

Pour faire face à ces augmentations sans précédent, la gouverneure Hochul a annoncé la mise en place d'une stratégie globale de réduction des vols de voitures (CARS) afin d'apporter un soutien important aux forces de l'ordre locales :

### **50 millions de dollars pour la technologie et l'équipement des forces de l'ordre**

À l'automne dernier, la gouverneure Hochul [a annoncé](#) un engagement initial de 20 millions de dollars pour la technologie et l'équipement des forces de l'ordre afin d'aider à prévenir, réduire et résoudre la criminalité, ainsi qu'à instaurer la confiance au sein des communautés. Le DCJS a lancé une demande d'information (request for information, RFI) afin d'obtenir les réactions des services de police et des bureaux des shérifs sur les types de technologies dont ils ont besoin pour améliorer la sécurité publique au sein de leurs communautés. Le DCJS a reçu plus de 44 millions de dollars de demandes d'équipement, notamment des lecteurs de plaques d'immatriculation, des systèmes de caméras publiques mobiles et fixes, des systèmes de répartition assistés par ordinateur et des logiciels de communication, parmi d'autres équipements et technologies de sécurité publique.

Plus tôt cette année, la gouverneur Hochul a obtenu 50 millions de dollars dans le budget de l'exercice 2024 pour financer entièrement ces besoins identifiés. Désormais, le DCJS va accélérer la mise à disposition de ces fonds pour aider les forces de l'ordre à lutter contre les vols de voitures et d'autres délits en publiant un appel à candidatures, ce qui permettra aux forces de l'ordre d'obtenir facilement des fonds pour l'achat d'équipements et de technologies. Les fonds seront déboursés sur une base continue et accordés en priorité aux agences situées dans les comtés où les vols de voitures et autres délits sont les plus nombreux. Sur la base d'une analyse des demandes initiales des organismes chargés de l'application de la loi, les comtés qui connaissent une augmentation significative des vols de voitures cette année - Érié, Monroe et Niagara - pourraient recevoir jusqu'à 10 millions de dollars pour l'acquisition de nouvelles technologies et de nouveaux équipements.

## **5 millions de dollars pour renforcer les alternatives à la justice pour mineurs et les programmes de déjudiciarisation**

Les vols de voitures auraient été alimentés par des vidéos virales postées sur les réseaux sociaux, comme TikTok, montrant aux jeunes comment voler certains modèles de véhicules, mais aussi par les bouleversements persistants que la pandémie a entraînés en matière d'intervention de la justice pénale et d'efforts de prévention. Selon les services de police des communautés qui connaissent les plus fortes augmentations, les adolescents et les jeunes adultes âgés de 13 à 24 ans constituent le groupe le plus souvent arrêté dans le cadre de ces vols. Ces personnes sont souvent associées à un groupe ou à un gang organisé. Ce plan se concentrera sur des stratégies ciblant les adolescents et les jeunes adultes qui sont susceptibles de rencontrer des problèmes avec la police et le système de justice pénale ou d'interagir avec eux.

Pour faire face à cette augmentation des délits matériels commis par des jeunes, la gouverneure Hochul consacre jusqu'à 5 millions de dollars à l'amélioration des programmes et des services de déjudiciarisation et d'alternatives à la justice pour les jeunes. Le financement sera accordé en priorité aux comtés et aux comtés voisins qui ont signalé une augmentation du nombre de jeunes impliqués dans des vols de véhicules à moteur et d'autres délits matériels, tels que les comtés d'Érié, de Monroe et de Niagara. Cet investissement sera associé à une assistance technique spécialisée du DCJS et du Bureau des services à l'enfance et à la famille (Office of Children and Family Services, OCFS) pour aider à renforcer la capacité des autorités locales et des organisations communautaires à intervenir dans la vie de ces jeunes, à changer leur façon de penser et leur comportement, et à promouvoir un comportement positif.

En mettant l'accent sur les interventions fondées sur des données probantes pour les jeunes qui ont été impliqués dans des délits matériels et sur la prévention primaire pour les jeunes qui risquent d'être impliqués dans le système, ces programmes extrascolaires seront conçus pour offrir des possibilités de responsabilisation et d'adaptation à l'âge - telles que les pratiques de justice réparatrice, les arts créatifs, le sport et le développement des compétences - qui mènent à l'obtention d'un diplôme ou à l'emploi, en fonction du niveau d'études et de l'âge des participants.

## **Renforcer l'application de la loi et le partage des données pour lutter contre les vols de voitures et aider les partenaires locaux**

La police de l'État de New York et la Division des services de justice pénale (Division of Criminal Justice Services, DCJS) vont renforcer le soutien qu'elles apportent aux forces de l'ordre locales pour lutter contre les vols de véhicules à moteur dans tout l'État de New York.

La gouverneure Hochul demande à la police de l'État de New York d'intensifier les contrôles, de renforcer la coordination entre les États et au sein de ceux-ci et d'établir des partenariats avec les forces de l'ordre dans les zones où les vols sont les plus nombreux. En coordination avec le Département des véhicules à moteur de l'État, la police de l'État s'appuiera sur les partenariats existants avec les forces de l'ordre

locales, étatiques et fédérales pour intensifier les enquêtes et les répressions dans les zones où les vols sont les plus nombreux et sur les routes de l'État, reflétant ainsi le travail de la [Task force multiétatique sur le trafic d'armes \(Multi-State Gun Trafficking Task Force\)](#) qui a fait ses preuves.

La police d'État déploiera également des unités de stabilisation communautaires pour contribuer aux efforts d'application de la loi et d'enquête à Buffalo et dans le comté d'Érié, ainsi qu'à Rochester et dans le comté de Monroe, et continuera à fournir aux agences des villes et des comtés un soutien routier et aérien.

En outre, le réseau du centre d'analyse criminelle du DCJS (DCJS Crime Analysis Center Network) et le Centre de renseignement de l'État de New York (New York State Intelligence Center, NYSIC), géré par la police de l'État, continueront d'intégrer et de partager avec les partenaires locaux les technologies de pointe en matière de cartographie et d'autres technologies utilisées dans le cadre d'enquêtes. Actuellement, les centres d'analyse criminelle des comtés d'Érié, de Monroe et de Niagara, soutenus par l'État, disposent d'analystes criminels spécialisés et ont déployé des logiciels spécifiques pour suivre, cartographier et analyser les vols de véhicules à moteur afin d'identifier des schémas et des suspects pour faciliter l'application de la loi. Un nouveau tableau de bord - MVTRAC [vol de véhicules à moteur, récupération et collaboration (Motor Vehicle Theft, Recovery and Collaboration)] - sera déployé dans les 11 centres du réseau et dans le NYSIC. Le tableau de bord permettra aux analystes et aux forces de l'ordre d'utiliser les données locales et nationales pour visualiser et relier les lieux de vol, les lieux de récupération et les informations sur les suspects. Le budget de l'exercice 2024 a prévu un financement record pour le réseau et ce financement - environ 17 millions de dollars par an - jouera un rôle déterminant dans le développement de cette stratégie d'application efficace.

### **Renforcement des poursuites contre les vols de voitures**

Dans les comtés d'Érié et de Monroe, le nombre d'arrestations pour vol de voiture a beaucoup souffert de la pandémie. Le budget de l'exercice 2024 prévoit un financement supplémentaire (52 millions de dollars d'aide aux poursuites pour l'ensemble des 62 bureaux des procureurs de district et 40 millions de dollars de financement pour soutenir la mise en œuvre de la réforme de la communication préalable). Les comtés d'Érié et de Monroe reçoivent respectivement 3,9 et 2,6 millions de dollars en fonds de découverte et 2,8 et 1,9 millions de dollars en aide aux poursuites. Nous continuerons à travailler avec les procureurs respectifs afin de soutenir leurs efforts pour rendre une justice équitable et rapide.

La coopération entre l'État, nos partenaires chargés de l'application de la loi, y compris nos procureurs, est essentielle pour garantir que ces crimes soient poursuivis de manière efficace. La gouverneure Hochul réunira un groupe de travail interagences avec l'association des procureurs de New York, les procureurs des comtés où le nombre de vols de voitures est le plus élevé et d'autres responsables de l'application de la loi afin d'élaborer des stratégies visant à dissuader et à neutraliser les délinquants.

Les travaux de la task force s'articuleront initialement autour de trois axes. La première consiste à analyser les décisions d'inculpation et de plaidoirie et à accroître le recours aux arrestations et aux mises en accusation avec garde à vue, en réduisant au minimum l'utilisation des procès-verbaux de comparution. La seconde consiste à donner la priorité aux poursuites dans les cas où les vols de voitures et la conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues sont liés. Les arrestations pour conduite d'un véhicule à moteur sous l'influence de l'alcool ou de drogues sont en baisse de 23 % dans l'ONYC et de 55 % dans la ville de New York. Toutefois, les taux de condamnation dans ces affaires restent élevés pendant la pandémie (plus de 90 % dans les cas de délits et de crimes), ce qui permet de coordonner plus efficacement nos stratégies en matière de vol de voitures et de conduite en état d'ébriété.

Le deuxième domaine d'intérêt est le fait que 60 à 65 % des affaires de crime impliquent des peines autres que l'incarcération en tant que norme, telles que la probation, les amendes et la libération conditionnelle. Dans les affaires de délits, les peines d'emprisonnement ou de prison sont rares (moins de 5 %) et la peine la plus courante est une amende (~80 %). Il est possible de renforcer la répression de ces délits en réévaluant l'utilisation des dispositions actuelles de la VTL (par exemple, le paragraphe 510 de la VTL Suspension, révocation et réémission des licences et des enregistrements) dans les cas où les véhicules sont utilisés dans le cadre d'un autre crime.

La réunion de ce groupe de travail se concentrera sur les pratiques d'application basées sur les données qui permettent de traduire ces auteurs en justice et d'utiliser les outils de poursuite à notre disposition pour les tenir pour responsables.

### **Mettre en œuvre une solide campagne d'engagement du public et travailler avec les concessionnaires pour informer les propriétaires de Hyundai et de Kia**

La gouverneure Hochul lance une campagne d'engagement public ciblant les propriétaires de véhicules Kia et Hyundai les plus susceptibles d'être volés, en les encourageant à prendre des précautions et à installer des dispositifs antivols. Le Département des véhicules à moteur de l'État contactera directement les propriétaires de voitures et les encouragera à recevoir gratuitement les nouvelles mises à jour logicielles de leurs véhicules ; vous pouvez lire cette lettre [ici](#). En outre, la gouverneure Hochul a écrit aux associations de concessionnaires automobiles pour leur demander d'accorder la priorité à la réparation et à la remise en état des véhicules vulnérables dans tout l'État ; vous pouvez lire cette lettre [ici](#).

**Le maire de Rochester, Malik D. Evans, a déclaré :** « Bien que nous soyons loin de crier victoire sur la question de la violence armée, le leadership ciblé que la gouverneure Hochul a apporté à cette question produit le genre de résultats qui nous montrent que nos stratégies fonctionnent. C'est donc une bonne nouvelle de voir la gouverneure diriger ce type d'action sur la question des vols de voitures, et je ne doute pas qu'elle sera tout aussi efficace. Je la remercie de son soutien dans ce dossier crucial, qui nous aide à créer un Rochester sûr, équitable et prospère en inspirant l'espoir et en offrant des opportunités à chacun ».

**L'exécutif du comté de Monroe, Adam Bello, a déclaré :** « Avant la mise en place du Programme de stabilisation et de déjudiciarisation renforcée pour les mineurs (Juvenile Enhanced Diversion Stabilization program, JEDS) du comté de Monroe, un mineur arrêté sur trois recommençait à commettre des délits avant de comparaître devant le tribunal. Dans le cadre du programme JEDS, seuls 6 % des participants ont récidivé. Merci à la gouverneure Hochul d'avoir reconnu le succès du programme. L'investissement de la gouverneur en faveur de la JEDS nous permettra d'étendre les services aux mineurs et à leurs familles et d'interrompre le cycle du comportement criminel ».

**Le chef de la police de Rochester, David M. Smith, a déclaré :** « Bien que la violence à Rochester ait tendance à diminuer, nous avons encore beaucoup de chemin à parcourir. J'apprécie l'aide et le soutien de nos partenaires de l'État et je me réjouis d'étendre notre coordination pour cibler ceux qui introduisent la violence dans notre communauté ».

**Le shérif du comté de Monroe, Todd K. Baxter, a déclaré :** « J'apprécie le soutien apporté par la gouverneure Hochul à l'amélioration de la technologie pour contribuer à la construction du centre régional d'opérations d'investigation. Je suis reconnaissant de l'occasion qui m'est donnée de m'asseoir à la table des négociations avec le Bureau de la gouverneure pour poursuivre les discussions sur les changements, à la fois opérationnels et législatifs, afin de renforcer la sécurité publique ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)